

まれびとの國

能登立國 1300年

▼ 31

減した計算となる。

定年後、帰郷した古矢さんは
「まれびと」たちに、感傷を極

められなかつた、と。

力排するように話した。砂浜で
ゆらりと揺れるキリコの灯が忘

連載の狙いの一つは

言つてみれば、能登人

の心の中に眠るキリコ

に灯をともすことだっ

た。燃料となるのは、

能登に住む人々の誇り

である。

心中に燃えるキリ
コの灯は、きっと「ま
れびと」の通り道をあ
かあかと示してくれ
る。やってくる「まれ

びと」は、能登の歴史、嘗みをひもといて
くれた能登在住の学究の皆さん

の、さらなる研究進展にエール

を送りたい。東四柳史明金沢

学院大名誉教授、民俗学研究者

西山郷史さんら「語り部」は、

それぞれ神職や僧侶の顔を持つ

という共通項がある。これも能

登の奥行きだと受け止めてい

る。

取材班が筆を置くに当たり、

珠洲市日置地区で、公民館長の

古矢孝一さん(66)が語っていた

思い出話が忘れられない。戦後、

能登を離れた若者たちの道筋が

くつきりと脳裏に浮かんでくる

からだ。

4月中旬、能登半島の最果て、珠洲市日置地区で、公民館長の古矢孝一さん(66)が語っていた思い出話が忘れられない。戦後、能登線が全通すると、里山、里海を縫う49のトンネルをくぐり、若者は奥能登を出ていった。人間は価値を求めて、移動する生き物である。「金の卵」として高度成長を支える労働力となつた若者たちが南の空の下で手にしたのは、輝かしい希望だったのだろうか。多くは郷里に戻らなかつた。

統計によれば、現在の珠洲市から宝達志水町まで、能登の人口が最も多かつたのは1950年(35万人)だった。現況は19万人弱である。この70年でほぼ半



禄剛埼灯台が立つ日置地区。「まれびと」を受け入れる知恵が自治体に求められる(4月、珠洲市狼煙町(小型無人機から撮影))

南を目指した若者

古矢さんの親の世代は、珠洲

外浦側の中学を卒業すると現金

収入を求めて先を争うように南

を目指したそうだ。公共交通網

の整備は十分でなく、外浦の若

者は里山を越え内浦側の飯田港

を目指して歩いた。

飯田から船で七尾へ出て、鉄道で金沢、東京、関西の就職先へと散った。1964年、穴水

から蛸島まで総延長61キロの国鉄

心のキリコに灯を

住む誇りが「客人」呼ぶ

新たな「まれびと」が日本海に突き出した大地に根付き、豊かな土地の物語を紡ぐことを願う。(宮下岳丈)

おわり。写真企画は毎週月曜付に掲載します